



УТВЕРЖДЕНО  
приказом АО УК «Аэропорты Регионов»  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ  
В АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (ЕЛИЗОВО)»**



**Москва  
2026**

## **Предисловие**

1. Разработано и внесено Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов».
2. Утверждено и введено в действие с 01 «июня» 2026 Приказом АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_.
3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

## **Цели положения**

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание) в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский», в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками.
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки.
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов.
- Снижения фактора сезонности.
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающей компании.
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающей компании.
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающей компании.
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.
- Увеличения грузооборота.
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающей компании.

## **Область применения**

Настоящее положение разработано для **определения** универсальных условий и порядка предоставления скидок на услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт «Елизово» (г. Петропавловск-Камчатский).

## **Нормативные документы**

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005 № 02-1-08/8а, УФНС России по г. Москва от 27.07.2005 № 20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 07.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».
8. Приказом ФСВТ РФ № 125 от 15.05.2000 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающей компании для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005 № 02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005 № 20-12/53195.

## Содержание

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Определения и сокращения .....                                                  | 5  |
| 2. Общие положения .....                                                           | 6  |
| 3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание ..... | 9  |
| 3.1 Скидка за Развитие маршрутной сети.....                                        | 9  |
| 3.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети.....                                      | 9  |
| 3.3 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер» .....   | 9  |
| 4. Порядок оформления скидок.....                                                  | 10 |
| Приложение 1.....                                                                  | 11 |
| Приложение 2.....                                                                  | 13 |
| Приложение 3.....                                                                  | 14 |

## **1. Определения и сокращения**

**Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление)** – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

**Аэропорт** – Елизово (Петропавловск-Камчатский).

**Восстановленное направление полетов** – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Расчетному месяцу, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

**Новое направление полетов** – Авиационная линия, на которой:

- Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения), или

- Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта. Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса

выполнялись

на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

**Обслуживающая компания** – АО «Международный аэропорт Петропавловск – Камчатский (Елизово)».

**Перевозчик (Авиакомпания)** – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

**План «Ковер»** – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

**Плательщик** – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

**Расчетный период (месяц)** – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения.

**Регулярный пассажирский рейс** – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

**Сезонное туристическое направление** – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2).

**Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

**Чартерный рейс** – специальный рейс, организуемый туристическим оператором или частной авиакомпанией вне регулярного расписания. Связан с конкретным событием или потребностью, например, туристическим сезоном, спортивным мероприятием или корпоративной поездкой.

## **Сокращения**

**ВС** – воздушное судно.

**% ЗПК** – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

## **2. Общие положения**

2.1 Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2 Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.2.1 Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО) (за исключением п. 3.5 «скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»»);

2.2.2 Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании);

2.2.3 Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией дополнительное соглашение

к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является

отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией.

2.3 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

При отсутствии у Обслуживающей компании 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании.

2.4 В случае, если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться. К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.5 Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются).

Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.6 Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.7 Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

- Скидка за Развитие маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.

- Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети для чартерных рейсов – два или более фактически выполненных Собственных чартерных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка.

- Пакетная скидка – не снижение количества Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в прошедшем Расчетном месяце к одноименному периоду предыдущего года в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.8 В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок

в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов – прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.9 Обслуживающая компания имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании в сети Интернет не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.10 В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания.

2.11 При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

2.12 В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство осуществлять оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпания) при соблюдении следующих условий:

2.12.1 Перевозчик является нерезидентом.

2.12.2 Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.12.3 Согласно п. 2.2.3 раздела 2 «Общие положения» настоящего Положения, Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

### **3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание**

#### **3.1 Скидка за Развитие маршрутной сети**

3.1.1 Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов.

3.1.2 Скидка предоставляется на следующие сборы, тарифы и услуги:

- Сбор за взлет посадку.
- Сбор за транспортную безопасность.
- Сбор за пользование АВК.
- Тариф за обслуживание пассажиров.
- Услуги по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающей компанией на постоянной основе (кроме тарифов на пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов «бизнес-авиации», тарифа на предоставление бизнес-зала, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3 Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 1 к настоящему Положению.

#### **3.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети**

3.2.1 Скидка за Сохранение маршрутной сети предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.2 Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- Сбор за взлет посадку.
- Сбор за пользование АВК.
- Тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.3 Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) =  $(60\% - \%ЗПК) \cdot K_{пр}/2$ , где:

% ЗПК – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

K<sub>пр</sub> – коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1;

3.2.4 В случае, если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.5 Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

#### **3.3 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»**

3.3.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи

сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

3.3.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

3.3.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.3.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

3.3.5 Размер скидки составляет 20%.

#### **4. Порядок оформления скидок**

4.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО Управляющая компания «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес [aviamarketing@ar-management.ru](mailto:aviamarketing@ar-management.ru).

В случае если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2 В случае, если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3 После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, она рассчитывается Обслуживающей компанией при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4 Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

**Приложение 1**

**к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям  
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»**

**Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети**

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов по формулам:

при **открытии Нового направления полетов:**

Скидка рассчитывается =  $K_{\text{пр}}/100 \times K_{\text{сум}} \times C1(C2)$

где,

**$K_{\text{пр}}$**  – коэффициент приоритетности направления (таблица 1);

**$K_{\text{сум}}$**  – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей K1-K6, таблица 2);

1. Таблица коэффициентов приоритетности направления для расчета Скидки за развитие маршрутной сети:

| Направление рейсов в/из<br>Петропавловска-Камчатский | Код | Коэффициент приоритетности маршрута |                   |                   |
|------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                      |     | январь - март                       | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ГОРОДА РФ, БЛИЖНИЕ И ДАЛЬНИЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ СТРАНЫ       |     | 5                                   | 5                 | 5                 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК                                         | BQS | 9                                   | 9                 | 9                 |

2. Таблица коэффициентов приоритетности направления для расчета Скидки за сохранение маршрутной сети:

| Направление рейсов в/из<br>Петропавловска-Камчатский | Код | Коэффициент приоритетности маршрута |                   |                   |
|------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                      |     | январь - март                       | апрель - сентябрь | октябрь - декабрь |
| ВЛАДИВОСТОК                                          | VVO | 5                                   | 5                 | 5                 |
| ИРКУТСК                                              | IKT | 10                                  | 10                | 10                |
| НОВОСИБИРСК                                          | OVV | 5                                   | 5                 | 5                 |
| ХАБАРОВСК                                            | KHV | 5                                   | 5                 | 5                 |
| ЮЖНО-САХАЛИНСК                                       | UUS | 5                                   | 5                 | 5                 |

3. Таблица весовых коэффициентов

| Наименование критерия                                        |                                  | Весовой показатель | Значение весового показателя |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Вид рейса, заявленного на скидку                             | Новое направление в/из Аэропорта | K1                 | 2,0                          |
| Использование нерейтинговых слотов                           | прилет и вылет (Приложение 2)    | K2                 | 0,8                          |
|                                                              | прилет или вылет (Приложение 2)  |                    | 0,5                          |
| Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю) | менее 3-х рейсов                 | K3                 | 0,8                          |
|                                                              | от 3-х до 7-и рейсов             |                    | 1,0                          |
|                                                              | свыше 7-и рейсов                 |                    | 1,1                          |

|                                                      |                                                                             |            |     |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| Дальность рейса                                      | региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км)                      | K4         | 1,8 |
|                                                      | дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов) |            | 1,5 |
|                                                      | дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (боле 6 часов)      |            | 1   |
| Программа полетов                                    | Регулярный пассажирский рейс                                                | K5         | 1,6 |
|                                                      | рейс на Сезонном туристическом направлении (Приложение 1)                   |            | 1   |
| Количество пассажирских кресел в ВС                  | до 74 кресел                                                                | K6         | 1,8 |
|                                                      | от 74 до 220                                                                |            | 1,6 |
|                                                      | от 221 и выше                                                               |            | 1   |
| Показатель приоритетности направления (К пр)         | Приложение 1 к Программе                                                    | от 1 до 10 | 10  |
| Суммарный весовой показатель (К сум)                 | Формула (K1+K2+...+K6)                                                      | до 10      | 10  |
| <b>Новое направление полетов:</b>                    |                                                                             |            |     |
| Предельный размер скидки 1-ый период полетов (C1), % | первые 6 месяцев полетов                                                    |            | 50% |
| Предельный размер скидки 2-ый период полетов (C2), % | последующие 6 месяцев полетов                                               |            | 20% |

**Приложение 2**

**к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям  
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»**

НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ:

ВЛП

**UTC**

| Apt | Days    | Slot Arr | Slot Dep |
|-----|---------|----------|----------|
| PKC | 1234567 | 3:30     | 7:30     |

**LT**

| Apt | Days    | Slot Arr | Slot Dep |
|-----|---------|----------|----------|
| PKC | 1234567 | 15:30    | 19:30    |

**Приложение 3**

**к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям  
в АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский»**

**Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет,  
установленная на дату начала действия Положения**

| Пассажировместимость<br>ВС, кресел | Средняя стоимость обслуживания рейса на<br>прилет и вылет без учета НДС,<br>руб. |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| До 50                              | 100 000                                                                          |
| 51-100                             | 150 000                                                                          |
| 101-150                            | 200 000                                                                          |
| 151-190                            | 250 000                                                                          |
| 191-220                            | 300 000                                                                          |
| более 221                          | 450 000                                                                          |